

Nummer **07-0447-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22EH2 Typ B21-1022
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B21
Typ B21-1022
Radgröße 10 J x 22 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	B21-1022 D3/BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	55	975	2400	3/2007
D3	B21-1022 D3/ohne Ring	5/112/66,6	55	975	2400	3/2007
W4	B21-1022 W4/BA21 N32 \varnothing 72,6- \varnothing 56,6	5/114,3/56,6	35	900	2400	3/2007
W4	B21-1022 W4/BA18 N29 \varnothing 72,6- \varnothing 59,5	5/114,3/59,6	35	900	2400	1/2007
W4	B21-1022 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	35	900	2400	3/2007
W4	B21-1022 W4/BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	35	900	2400	3/2007
W4	B21-1022 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	35	900	2400	3/2007
W4	B21-1022 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	900	2400	3/2007
V4	B21-1022 V4/ohne Ring	5/120/65,1	60	905	2400	3/2007
W5	B21-1022 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	975	2350	3/2007
C4	B21-1022 C4/ohne Ring	5/127/71,6	35	850	2350	3/2007
P1	B21-1022 P1/ohne Ring	5/130/71,5	55	950	2400	3/2007
K1	B21-1022 K1/ohne Ring	5/139,7/95,3	25	800	2400	3/2007
J5	B21-1022 J5/ohne Ring	5/150/110,5	35	980	2450	3/2007
N2	B21-1022 N2/ohne Ring	6/114,3/66,1	30	900	2400	3/2007
J2	B21-1022 J2/ohne Ring	6/139,7/110,5	5	1000	2450	3/2007
J3	B21-1022 J3/ohne Ring	6/139,7/67,1	30	1000	2450	3/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION
Radtyp und Ausführung B21-1022 (s.o.)
Radgröße 10Jx22EH2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/127/71,6	265/30R22	35	850
5/115/70,2	265/30R22	35	900
5/120	265/30R22	40	1000
5/120	265/30R22	60	905
5/130	265/30R22	55	950
5/150	265/30R22	35	1000
5/139,7	265/30R22	25	800
6/139,7	265/30R22	5	1000
6/139,7	265/30R22	30	1000
5/112	265/30R22	55	975
6/114,3	265/30R22	30	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
6/139,7	305/40R22	5	1100

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 19,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.03.2007
Radzeichnung	B21-1022 mit Änderung vom	23.01.2007 23.01.2007
Zentrierringzeichnung	6467 mit Änderung vom	06.12.2000 07.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.Mai 2007



Messemer

00108313.DOC